## **PARANCHI SERIE KM A CATENA**

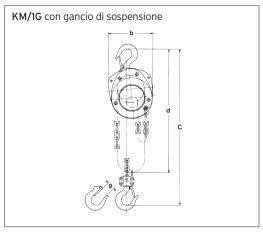
## MANUALI con portate fino a 3 t

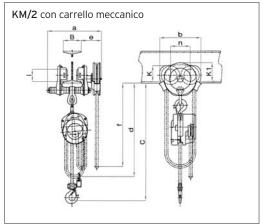
Realizzato in speciale lega di alluminio, il paranco Serie KM è allo stesso tempo robusto e leggero.

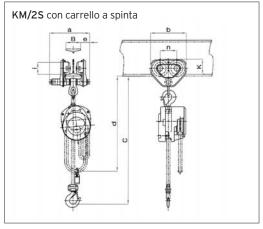
Tutti gli ingranaggi ed i ruotismi sono montati su cuscinetti a sfere e, di conseguenza, il rendimento del paranco è molto elevato. La catena di sollevamento è di acciaio speciale ad altissima resistenza. Il paranco è facile da smontare e riassemblare per la sua semplice costruzione; il numero dei componenti è infatti estremamente limitato.

Tutti i componenti sono costruiti secondo i più accurati controlli di qualità e ogni paranco viene collaudato con il 50% di sovraccarico prima di essere consegnato.













| DATI TECNICI TIPO 1G CON GANCIO DI SOSPENSIONE |             |                        |                      |                                       |                                      |                    |      |     |      |                     |   |              |               |  |  |
|--|-------------|------------------------|----------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------|------|-----|------|---------------------|---|--------------|---------------|--|--|
| Portata  | Tipo        | Corsa<br>gancio<br>Std | Minima<br>quota<br>c | Trazione<br>alla catena<br>di manovra | Catena<br>svolta per<br>sollevamento | Carico<br>di prova | b    | d   | g    | Catena<br>di carico |   |              | Peso<br>netto | Peso per<br>ogni m add.<br>di corsa gancio |  |
| (kg)   |             | (m)                    | (mm)                 | (kgf)                                 | un metro                             | (kg)               | (mm) | (m) | (mm) | Diam.<br>(mm)       | X | Tiri<br>(N°) | (kg)          | oltre standard<br>(kg)                     |  |
| 500  | KM 5 S1/1G  | 2.5                    | 325                  | 30                                    | 19                                   | 750                | 150  | 2.5 | 27   | 5                   | Х | 1            | 10            | 1,5  |  |
| 1000   | KM 10 S1/1G | 2.5                    | 370                  | 36                                    | 31                                   | 1500               | 174  | 2.5 | 29   | 6,3                 | Х | 1            | 12            | 1,8  |  |
| 1500   | KM 15 S1/1G | 2.5                    | 440                  | 42                                    | 41                                   | 2360               | 203  | 2.5 | 34   | 7,1                 | Χ | 1            | 17            | 2,1  |  |
| 2000   | KM 20 S2/1G | 3                      | 510                  | 40                                    | 63                                   | 3000               | 204  | 3   | 36   | 6,3                 | Χ | 2            | 21            | 2,7  |  |
| 3000   | KM 30 S2/1G | 3                      | 590                  | 46                                    | 81                                   | 4750               | 240  | 3   | 42.5 | 7,1                 | Χ | 2            | 28            | 3,2  |  |

| ATI TECNICI TIPO 2 CON CARRELLO MECCANICO |            |                        |                           |         |                    |                                    |      |      |     |      |     |      |      |      |      |               |
|---|------------|------------------------|---------------------------|---------|--------------------|------------------------------------|------|------|-----|------|-----|------|------|------|------|---------------|
| Portata                                   | Tipo       | Corsa<br>gancio<br>Std | Largh<br>trav<br>Standard |         | Min.<br>quota<br>C | Raggio<br>minimo di<br>curvatura * | a    | b    | d   | е    | f   | i    | k    | k1   | n    | Peso<br>netto |
| (kg)                                      |            | (m)                    | (mm)                      | (mm)    | (mm)               | (mm)                               | (mm) | (mm) | (m) | (mm) | (m) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (kg)          |
| 500                                       | KM 5 S1/2  | 2.5                    | 58÷163                    | 164÷305 | 435                | 1300                               | 309  | 236  | 2.6 | 116  | 2.2 | 71   | 95   | 106  | 112  | 21            |
| 1000                                      | KM 10 S1/2 | 2.5                    | 58÷163                    | 164÷305 | 480                | 1300                               | 309  | 236  | 2.6 | 116  | 2.2 | 71   | 95   | 106  | 112  | 23            |
| 1500                                      | KM 15 S1/2 | 2.5                    | 82÷204                    | 205÷305 | 580                | 1500                               | 385  | 280  | 2.6 | 154  | 2.7 | 85   | 112  | 109  | 131  | 34            |
| 2000                                      | KM 20 S2/2 | 3                      | 82÷204                    | 205÷305 | 650                | 1500                               | 385  | 280  | 3.2 | 154  | 2.7 | 85   | 112  | 109  | 131  | 38            |
| 3000                                      | KM 30 S2/2 | 3                      | 82÷204                    | 205÷305 | 750                | 1700                               | 398  | 324  | 3.2 | 157  | 2.7 | 100  | 134  | 114  | 185  | 53            |

| DATI TECNICI | TIPO 2S CON | CARRELL                | O A SPINTA                |         |                    |                                    |      |      |     |      |      |      |      |               |
|--------------|-------------|------------------------|---------------------------|---------|--------------------|------------------------------------|------|------|-----|------|------|------|------|---------------|
| Portata      | Tipo        | Corsa<br>gancio<br>Std | Largh<br>trav<br>Standard |         | Min.<br>quota<br>C | Raggio<br>minimo di<br>curvatura * | a    | b    | d   | e    | i    | k    | n    | Peso<br>netto |
| (kg)         |             | (m)                    | (mm)                      | (mm)    | (mm)               | (mm)                               | (mm) | (mm) | (m) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (kg)          |
| 500          | KM 5 S1/2   | 2.5                    | 50÷163                    | 164÷305 | 435                | 1100                               | 204  | 182  | 2.6 | 46   | 60   | 76   | 84   | 14            |
| 1000         | KM 10 S1/2  | 2.5                    | 58÷163                    | 164÷305 | 480                | 1300                               | 249  | 236  | 2.6 | 56   | 71   | 95   | 112  | 19            |
| 1500         | KM 15 S1/2  | 2.5                    | 82÷204                    | 205÷305 | 580                | 1500                               | 300  | 280  | 2.6 | 69   | 85   | 112  | 131  | 30            |
| 2000         | KM 20 S2/2  | 3                      | 82÷204                    | 205÷305 | 650                | 1500                               | 300  | 280  | 3.2 | 69   | 85   | 112  | 131  | 34            |
| 3000         | KM 30 S2/2  | 3                      | 82÷204                    | 205÷305 | 750                | 1700                               | 320  | 324  | 3.2 | 79   | 100  | 134  | 185  | 49            |



A richiesta può essere fornita qualsiasi lunghezza di catena.

\* Il raggio minimo di curvatura può variare in funzione della larghezza della trave. Per maggiori informazioni rivolgersi al rivenditore KITO più vicino.